

Itinérance Auron-Nice

Itinérance en VTT à assistance électrique permettant de rallier les plus sommets du Mercantour aux rivages azuréens, et accessible au plus grand nombre.

➤ **Descriptif**

- Parcours en 7 étapes entre Auron et Nice

1^{ère} étape : Auron_ Saint-Dalmas-le -Selvage

2^{ème} étape : Saint-Dalmas_ Saint-Etienne-de-Tinée

3^{ème} étape : Saint-Etienne-de-Tinée_Isola 2000

4^{ème} étape : Isola 2000_ Saint-Martin-Vésubie

5^{ème} étape : Saint-Martin-Vésubie_Roquebillière

6^{ème} étape : Roquebillière_La Bollène-Vésubie_Turini

7^{ème} étape : La Bollène_Turini_ Nice

- **16 communes traversées**

1. Saint-Etienne-de-Tinée
2. Saint-Dalmas-le-Selvage
3. Isola
4. Valdeblore
5. Saint-Martin-Vésubie
6. Venanson
7. Utelle
8. Lantosque

9. Roquebillière
10. Belvédère
11. La Bollène-Vésubie
12. Duranus
13. Levens
14. Tourrette-Levens
15. Falicon
16. Nice

- Accessible à tous
- 261 kms soit en moyenne 40 kms par jour
- Un dénivelé positif de + 7000 m
- Un passage par la Bonette, plus haut col routier d'Europe et une arrivée sur la Promenade des anglais
- Dans chaque village, des services adaptés aux vététistes : bornes de recharge, station de lavage et de gonflage, panneaux d'information traduits en anglais
- Le long de l'itinéraire, sur les points d'intérêt touristique, des lutrins pédagogiques traduits en anglais

➤ **Les étapes de réalisation**

- ✓ Aménagement des pistes et sentiers
- ✓ Pose de la signalétique et balisage de l'itinéraire
- ✓ Installation de stations de lavage et gonflage sur les étapes
- ✓ Mise en service d'éco-compteurs de fréquentation
- ✓ Installation de bornes de recharges
- ✓ Création d'un guide multilingue
- ✓ Commercialisation de l'itinérance avec des tours opérateurs
- ✓ Communication et promotion de l'itinéraire

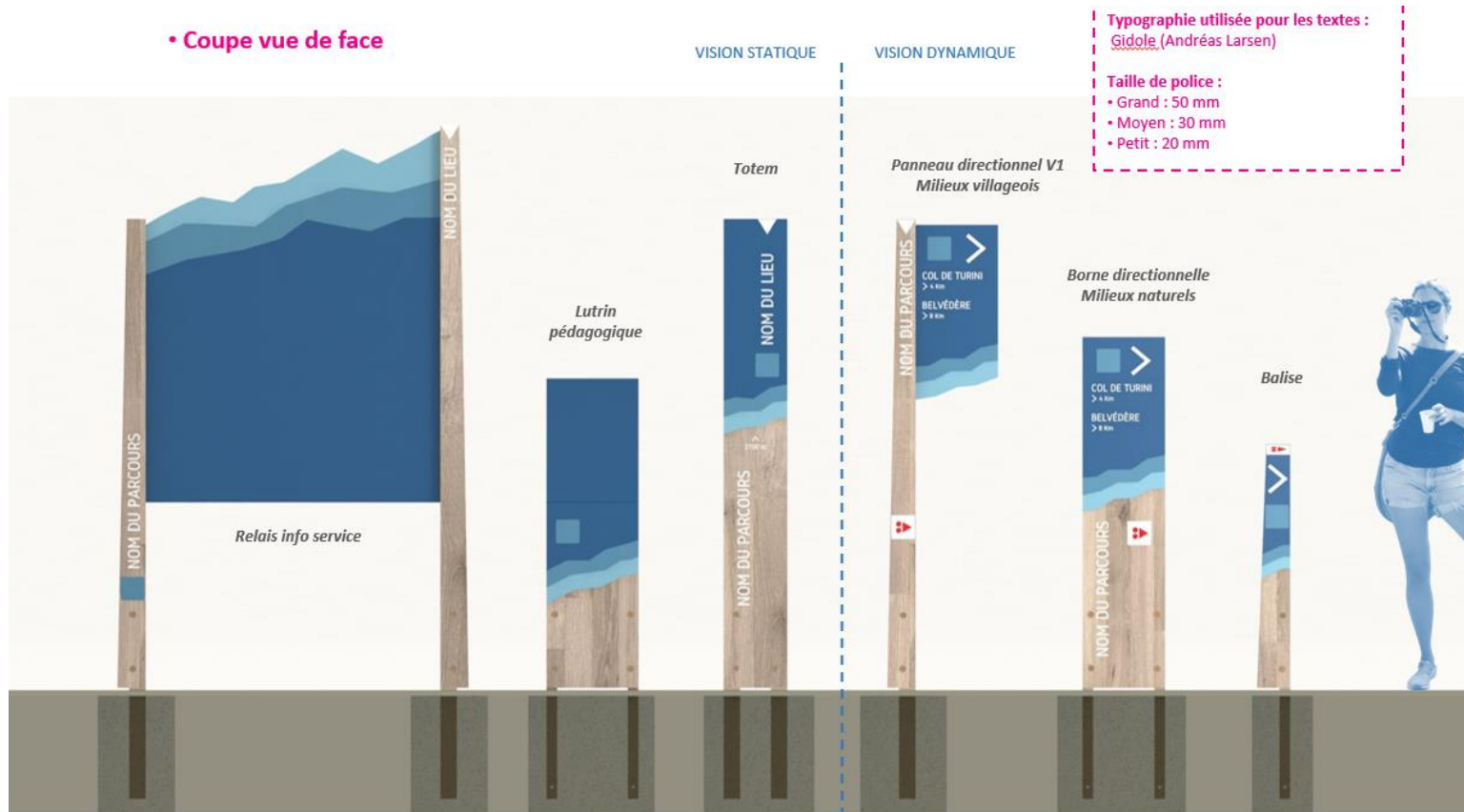
Un projet réalisé en partenariat avec

- ✓ Le Parc National du Mercantour pour le passage en cœur de Parc – avec arrêté associé pour limiter le dérangement des Tétras lyre : Pas de passage avant le 15 juillet - Entre le 15 juillet et le 1^e août : passage mardi et mercredi avec demande d'autorisation de passage 48h avant - Entre le 1^e août et 15 octobre : tous les jours, demande d'autorisation obligatoire.
- ✓ L'office national des forêts
- ✓ Le Département pour les sentiers du PDIPR

Politique d'aide à l'hébergement touristique lié à l'itinérance

- ✓ Pour favoriser la montée en gamme et l'adaptation des hébergements à l'accueil des vététistes, en 2019, une aide complémentaire a été votée pour favoriser la politique en faveur de l'hébergement d'itinérance pour l'aménagement de locaux sécurisés pour les VTT et VTAE :
 - Montant de l'aide : 80% du coût des travaux plafonnés à 10 000 € HT, soit 8 000 € HT par local et par hébergeur ;

1. La gamme signalétique



1



Relais info service

-Villages –

Le RIS sera installé dans les villages étapes du parcours et certains villages traversés. Il présentera l'itinéraire et donnera des informations sur le lieu dans lequel il sera implanté.

2



Lutrin pédagogique

-Villages / milieux naturels –

Ce mobilier permettra au visiteur de découvrir une histoire à propos des lieux remarquables environnants.

3



Totem

-Villages / milieux naturels –

Le totem sert d'élément marqueur d'un lieu emblématique. Le visiteur pourra y lire le nom du lieu, son altitude, ainsi que le nom du parcours.

4



Panneau directionnel V1

-Villages –

Panneau installé au sein des villages traversés par le parcours. Il indiquera le sens du parcours, la prochaine étape et son kilométrage, le prochain lieu d'intérêt et son kilométrage.

5



Borne directionnelle

-Milieux naturels –

La borne sera installée le long du parcours au sein des milieux naturels (hors zones PDIPR et PNM). Elle indiquera le sens du parcours, la prochaine étape et son kilométrage, le prochain lieu d'intérêt et son kilométrage.

6



Balise directionnelle

-Milieux naturels –

La balise indique le sens du parcours.

7

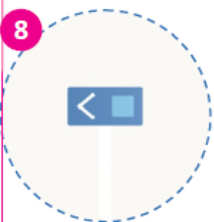


Panneau normalisé Dv21c

-Routes / villes –

Panneau réglementé indiquant la direction du parcours en milieux routiers et urbains. Le logo du parcours sera apposé sur le panneau.

8

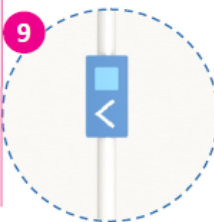


Panonceau directionnel V1

-Routes / villes –

Panneau indiquant la direction du parcours en milieux routiers et urbains. Le logo du parcours sera apposé sur le panneau.

9



Panonceau directionnel V2

-Routes / villes –

Panneau indiquant la direction du parcours en milieux routiers et urbains. Le logo du parcours sera apposé sur le panneau.

Les Panneaux Relais information Services « RIS » présentant l'étape de l'itinérance et ses points d'intérêts





« L'E-VÉLO MÉTROPOLÉ NICE CÔTE D'AZUR » UNE ITINÉRAIRANCE VTT ENTRE MER ET MONTAGNE

ÉTAPE 2

SAINT-DALMAS-LE-SELVAGE
> SAINT-ÉTIENNE-DE-TINÉE

42,5 KM
D+ 1350 M

TITILE

NICE



- 0 KM **AURON** *
30 KM / D+ 1255 M
- 1 SAINT-DALMAS -LE-SELVAGE
42,5 KM / D+ 1350 M
- 2 SAINT-ÉTIENNE-DE-TINÉE
28 KM / D+ 1150 M
- 3 ISOLA 2000 *
31 KM / D+ 385 M
- 4 SAINT-MARTIN-VÉSUBIE
35 KM / D+ 815 M
- 5 ROQUEBILLIÈRE
26 KM / D+ 1170 M
- 6 LA BOLLÈNE-VÉSUBIE
COL DE TURIN
73 KM / D+ 1150 M
- 265 KM 7 **NICE**

SUR L'ITINÉRAIRE



SIGNALETIQUE

Le parcours dispose d'une signalétique directionnelle spécifique qui s'adapte aux différentes situations. Dans tous les cas, les logos ci-contre en sont le fil conducteur.

TUTOYEZ LES ÉTOILES

C'est une journée d'exception passée aux sommets ! Au sommet de la biodiversité avec la traversée du cœur du Parc national du Mercantour ! Au sommet de la plus haute route d'Europe, à 2 802 m, dans une ambiance aussi lumineuse !
Après quelques kilomètres de montée, à Sestrière, vous pénétrez dans le cœur du Parc national ! C'est un moment de grande nature jusqu'au col de la Moutière (2 454 m) ! Un peu de piste en traversée et voilà la route des Grandes Alpes, elle s'éclaire jusqu'au passage de la Bonette à 2 802 m.
Il faut maintenant redescendre de ses petits ruisseaux à 25 km de paysages grandioses, ponctués de quelques arrêts « patrimoine » ou « panorama » vous permettent de rejoindre le bourg animé de Saint-Étienne-de-Tinée (1 161 m). Participez à protéger cette biodiversité exceptionnelle en respectant la réglementation en vigueur.

Spent an exceptional day at the peak of biodiversity as you cross the heart of the Parc national du Mercantour Peak of the highest road in Europe, 2802 m high, in an almost lunar atmosphere!

PRETS POUR LA GRANDE AVENTURE

- VÉRIFIEZ LA MÉTÉO
www.météo.fr
CHECK THE WEATHER
www.meteo.fr
- ASSUREZ-VOUS QUE VOTRE ITINÉRAIRE
EST PRATIQUEMENT
www.météo.fr/infos/conditions-météorologiques/conditions-météorologiques
- ÉQUIPEZ-VOUS ET SOYEZ PRUDENTS
www.sivv.fr/c/la-cote-d-azur
- DISPOSEZ DU MATÉRIEL
DE RÉPARATION ET DE RECHARGE
- RESPECTEZ LE MILIEU NATUREL
ET LA RÉGLEMENTATION DES ESPACES TRAVERSÉS
SAUF SUR LES TRAVERSÉS EN LIGNE
- CONTOURNEZ LES TROUPEAUX
EN PRÉSENCE DE CHÊNES DE PROTECTION, BARRIÈRES OU VILLES
MARQUÉS CHÈVRE ET AUTRES SIGES DE PROTECTION

A NE PAS MANQUER DURANT L'ÉTAPE



LE PARC NATIONAL DU MERCANTOUR ET LE PLATEAU DE SESTRIERE
Sous le saut des marmottes, on entre ici dans le cœur du Parc national du Mercantour, haut lieu de la biodiversité en Europe. Sestrière en est un bel exemple, avec son milieu exceptionnel, ses populations de gallinacés, de rapaces, de chamois et d'autres mammifères de toutes sortes.
A historic pass, the Col de la Moutière saw the construction of the military installations of the Maginot line in the 1930s.

LE COL DE LA MOUTIÈRE : ROLLER SUR LA LUNE
Ancien passage des Alpes romaine et de communication fut aussi frontière de voie militaire. On y bâtit d'ailleurs, dans les années 1930, quelques ouvrages de la ligne Maginot ! Certains factieux racontent même qu'Hannibal l'aurait franchi avec ses éléphants !
An historic passage at a height of 2802 m, the great Alpine pass of the Col de la Moutière of the Maginot line in the 1930s.

LA BONNETTE : VOUS LAISSEZ ROLLER SUR LA LUNE
Un passage complexe à 2 802 m dans une ambiance désertique ! Ancien chemin muletier, puis piste militaire stratégique, cette route reliant Jausiers (04) à Saint-Étienne-de-Tinée (06) ne fut vraiment ouverte à la circulation qu'en 1961 ! Elle était une promesse de 1950 faite par Napoléon III.
The military village of the Camp des Fourches was built at the end of the 19th century and closed until 1939. It could accommodate 800 men.


LE CAMP DES FOURCHES, UN VILLAGE MILITAIRE D'ALTITUDE
Construit à la fin du XIX^e siècle, à 2 300 m d'altitude, ce village militaire pouvait abriter jusqu'à 800 hommes répartis en 26 baraques. Ils vivaient là, en totale autonomie, prémunis d'une invasion qui ne vint jamais car l'Italie se rallia à la France en 1915. Il fut utilisé par l'armée jusqu'en 1939.
Bousieyas is the highest hamlet in the Alpes-Mercantour. Located in the heart of the Parc National, it was exceptional residence for the cyclists.

BOUSIEYAS, PERLE EN SON ÉCRIN
Plus haut hameau des Alpes-Mercantour (1 900 m), son architecture spécifique de grand intérêt, rappelle déjà les villages plus au Nord. C'est souvent le moment d'une pause, dans son gîte d'étape, pour regarder passer le temps et les cyclistes dans ce site montagnard d'exception.
Saint-Étienne-de-Tinée is a village with a multi-millennial history, a community for trade and the largest settlement in the valley.



Le lutrin pédagogique sur les points d'intérêt de l'itinéraire






« L'E-VÉLO MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR »
UNE ITINERANCE VTT ENTRE MER ET MONTAGNE

**CHASTELLAR :
COMME UN PETIT BOUT D'ITALIE**

Sur ce verrou glaciaire à 1650 m d'altitude, découvrez un petit concentré d'imbroglios franco-italiens.




À en perdre son latin...
L'ouvrage militaire du Chastellar fut bâti dans les années 1930 par les armées de Mussolini (la vallée était alors italienne jusqu'au-dessus d'Isola I). Il était composé de 5 blockhaus reliés entre eux par des galeries. À cela, s'ajoutait une vaste caserne située un peu en retrait. En ce lieu, observez l'ancienne route, encore parfois goudronnée. Ouverte en 1964 (et fermée en 1971), elle fut bâtie sur les anciennes pistes militaires italiennes qui recouvraient elles-mêmes les chemins immémoriaux du Comté de Nice. Un méli-mélo nisso-franco-italien parfaitement latin...

L'oratoire Sainte-Anne et les grands pèlerinages d'autrefois...
Les pèlerinages de Sainte-Anne-de-Vinadio (sanctuaire situé en Italie, de l'autre côté de la montagne) étaient réputés depuis des siècles. D'Isola, à pied, on remontait, par un chemin muletier, le vallon du Chastillon jusqu'à atteindre Chastellar. L'oratoire de Sainte-Anne était une halte spirituelle. Il permettait un peu de réconfort et de raviver les forces des pèlerins car, là, commençait la partie difficile du périple. Levez les yeux vers les 700 m abrupts donnant accès au Pas de Sainte-Anne (2345 m) ! Un petit soutien divin n'était pas de trop pour les affronter...

CHASTELLAR: LIKE A LITTLE BIT OF ITALY

On this 1650 m high-lying ice lock, you will find a little concentration of Franco-Italian imbroglios.

To Lose Your Latin...
The military installation at Chastellar was built in the 1930s by Mussolini's armies (the valley was Italian up to above Isola then) It consisted of five blockhouses connected to each other by galleries. To this was added an extensive barracks, located a bit further back. From here observe the old road, still showing tarmac in places. Opened in 1964 (and closed in 1971), it was built on the former Italian military tracks which themselves covered the ancient paths of the County of Nice. A perfectly Latin Nisso-Franco-Italian mish-mash.



The Sainte-Anne Oratory and the Great Pilgrimages of the Past.
The Sainte-Anne-de-Vinadio pilgrimages (a sanctuary located in Italy, on the other side of the mountain) have been famous for centuries. On foot from Isola, pilgrims climbed the Castello valley by mule track until they reached Chastellar. The Oratory of Saint Anne was a spiritual stop. It allowed a bit of comfort and restored the strength of pilgrims since the difficult part of the journey began there. Look up to the steep 700 m which give access to the Pas de Sainte-Anne (2345 m)! A little divine support was never too much to take it on.

Les équipements

Station de lavage gonflage



Casier de recharge des batteries et rack de stationnement et de recharge

